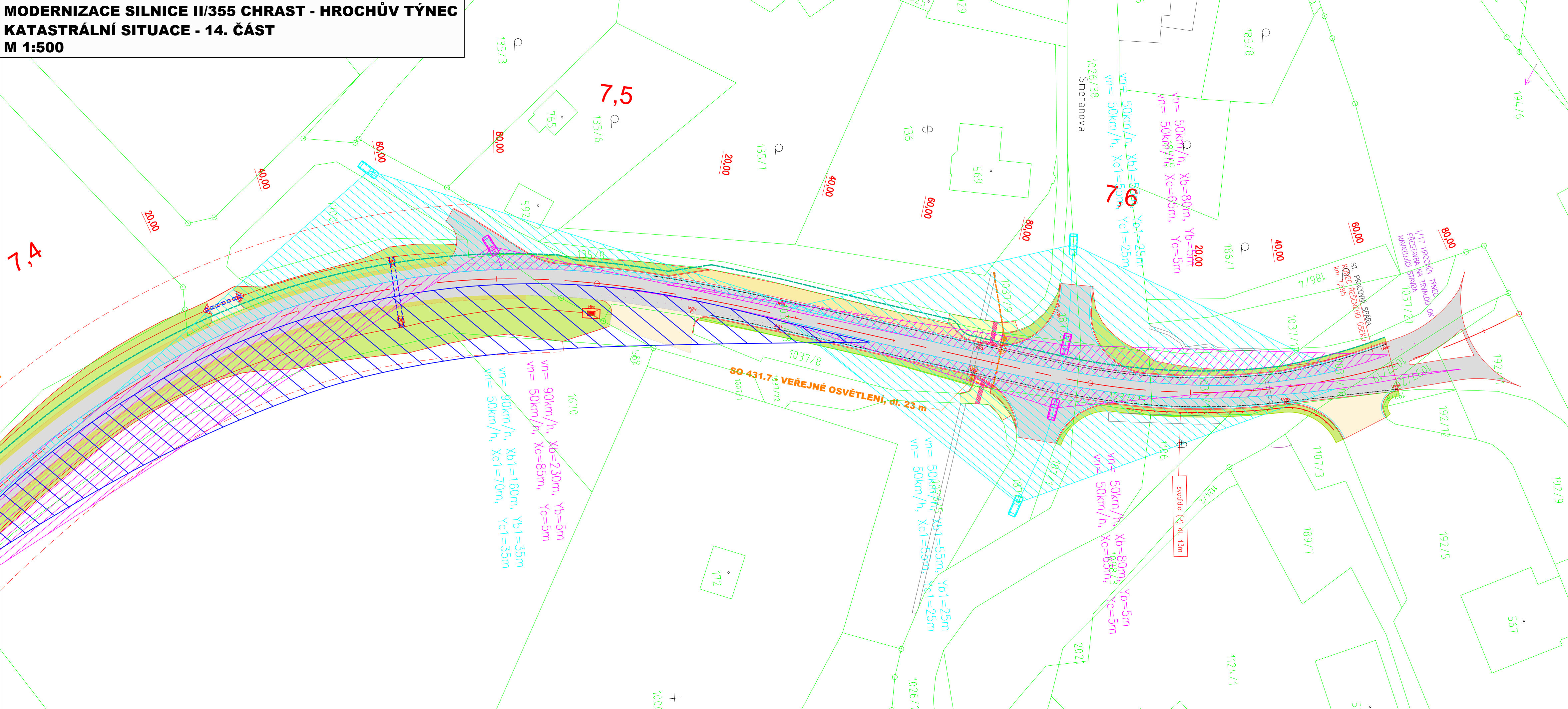














MODERNIZACE SILNICE II/355 CHRAST - HROCHŮV TÝNEC
KATASTRÁLNÍ SITUACE - 14. ČÁST
M 1:500



LEGENDA :

- LEGENDA:**
- | | |
|---|--|
|  | ASFALTOVÁ VOZOVKA |
|  | PŘÍDLAŽBA |
|  | NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE |
|  | SJEZD INTRAVILÁN / PARK. STÁNÍ |
|  | CHODNÍK |
|  | SJEZD EXTRAVILÁN |
|  | ZELENĚ, TERÉNNÍ ÚPRAVY, REKULTIVACE |
|  | AUTOMOBUSOVÉ ZASTÁVKY, ZVĚTŠENÍ PROSTORU PRO ODBOČENÍ V OK |
|  | PŘÍDLAŽBA SE ŽEBRY V OK |
|  | VÝŠNĚNÉ OSTRŮVKY V OK, ÚPRAVA POLOMĚRŮ V KŘÍŽOVATKÁCH |
|  | ÚPRAVY OSSPO |
|  | OBKLAD KAMENEM |

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- | | |
|--|--|
| | EL. VEDENÍ – NN PODZEMNÍ (ČEZ) |
| | EL. VEDENÍ – NN NADZEMNÍ (ČEZ) |
| | EL. VEDENÍ – NN NADZEMNÍ – IZOLOVANÉ (ČEZ) |
| | EL. VEDENÍ – NN PODZEMNÍ (ČEZ) |
| | EL. VEDENÍ – VN NADZEMNÍ (ČEZ) |
| | SDĚLOVACÍ KABELY METALICKÉ (ČETIN) |
| | SDĚLOVACÍ KABELY NEPŘEVODOVANÉ METALICKÉ (ČETIN) |
| | SDĚLOVACÍ KABELY OPTICKÉ (ČETIN) |
| | SDĚLOVACÍ KABELY NEZPŘEVODOVANÉ OPTICKÉ (ČETIN) |
| | EL. VEDENÍ NN (ČETIN) |
| | PLYNOVOD STL (GasNet) |
| | PLYNOVOD NTL (GasNet) |
| | PLYNOVOD VTL (GasNet) |
| | PLYNOVOD STL PŘÍPOJKA (GasNet) |
| | PLYNOVOD NTL PŘÍPOJKA (GasNet) |
| | VODOVOD (VS Chrudim) |
| | KANALIZACE JEDNOTNÁ (VS Chrudim) |
| | kanalizace gravitační (Rosice) |
| | kanalizace odhad SWECO |
| | OCHRANNÉ PÁSMO VN, VVN, VTL |

ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA VJEZDECH OK:

- PLOCHA ROZHLEDOVÉHO TROJÚHELNÍKU – SEVERNÍ VĚTV
PLOCHA ROZHLEDOVÉHO TROJÚHELNÍKU – VÝCHODNÍ VĚTV
PLOCHA ROZHLEDOVÉHO TROJÚHELNÍKU – JIHOZÁPADNÍ VĚTV
PLOCHA ROZHLEDOVÉHO TROJÚHELNÍKU – JIHOVÝCHODNÍ VĚTV

DOSAHOVANÁ RYCHLOST $v = 30 \text{ km/h}$
VOZIDLA SKUPINY 2
VNĚJŠÍ PRŮMĚR OK $D = 25 \text{ m}$
ROZHLÉDOVÁ VZDÁLENOST VLEVO $x_0 = 31 \text{ m}$
VZDÁLENOST ROZHLÉDOVÉHO BODU NA VĚTVI $y_0 = 26 \text{ m}$ (BEZ ZASTAVENÍ)
VZDÁLENOST ROZHLÉDOVÉHO BODU NA VĚTVI $Y = 3 \text{ m}$ (ZASTAVENÍ NA VJEZD)

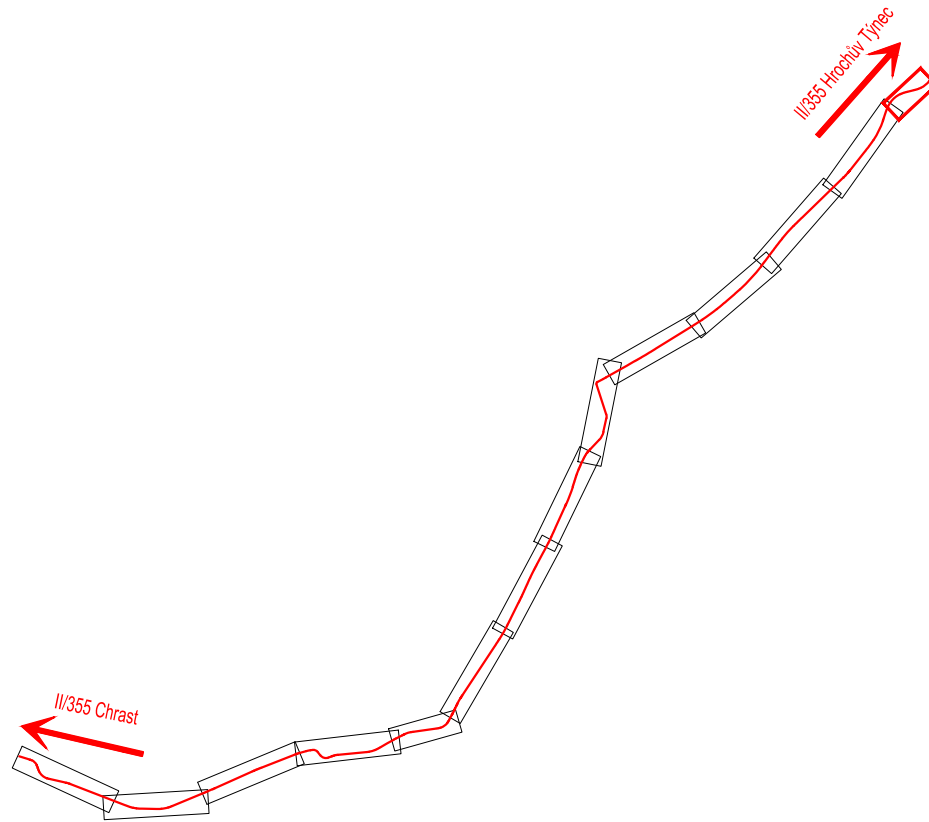
ROZHLEDOVÉ POMĚRY PRO ZASTAVENÍ NA OK

- PLOCHA ROZHLEDOVÉHO TROJÚHELNÍKU NA OKRUŽ. PÁSU

DOSAHOVANÁ RYCHLOST $v=30$ km/h
ROZHLED PRO ZASTAVENÍ $D_z=20$ m
VZDÁLENOST VNĚJŠÍHO OKRAJE NEZPEV. ČISTI STŘEDOVÉHO OSTR. $Y=2$ m

POZN.: ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY MUSÍ BÝT BEZ PŘEKÁŽEK BRÁNÍCÍCH V ROZHLEDU!

- | | |
|---|------------------------|
|  | ROZHLED – USPOŘÁDÁNÍ A |
|  | ROZHLED – USPOŘÁDÁNÍ B |
|  | ROZHLED PRO ZASTAVENÍ |



Výškový systém Balt p.v.

Souřadný systém S-JTSK

6			
5			
4			
3			
2			
1			
REVÍZIE	POPIS	DATUM	SCHVÁLIL

Sweco a.s. Ústředí Praha Táborská 31, 140 16 Praha 4; praha@sweco.cz; www.sweco.cz					
VYPRACOVAL	Ing. Göpfertová	HIP	Ing. Göpfertová	T. KONTROLA	Ing. Landa
PROJEKTANT	Ing. Göpfertová	ŘEDITEL DIVIZE	Ing. Kyp	DATUM	02/2025
OBJEDNATEL	Pardubický kraj			OKRES	Chrudim
<p style="text-align: center;"> Modernizace silnice II/355 Chrast - Hrochův Týnec (okružní křiž.) </p>				ČÍSLO ZAKÁZKY	12-1161-0100
				STUPEŇ	DPPS
				FORMÁT	5 A4
				MĚŘÍTKO	1:500
				ARCHIVNÍ ČÍSLO	002279/22/1
PRÍLOHA: Katastrální situace - 14. část				ČÍSLO PRÍLOHY	C.2.14

ato dokumentace včetně všech příloh výjimkou dat poskytnutých objednatelům) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoli omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické osoby) bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat ani jiným způsobem rozmnožovat nebo zpřístupnit dalším osobám.

oznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).